

Markant forskel i antallet af kommunale elbiler på tværs af landet

Den nye brede klimaaftale lægger op til, at alle biler, som det kommunale ejer eller bruger, skal blive elektriske. En ny opgørelse fra De Danske Bilimportører viser markant forskel på andelen af nul- og lavemissions biler i de kommunale bilflåder.

En bred skare af politiske partier har netop vedtaget en ny klimaaftalen som foreslår, at alle biler, som ejers eller brugers kommunalt, skal være elektriske. Dermed skal personbiler lægges om til el i 2019-2023, mens tunge køretøjer skal skiftes ud i takt med, at der bliver indgået nye kontrakter i landets kommuner. Adm. direktør i De Danske Bilimportører, Mads Rørvig, ser yderst positivt på flere elbiler i kommunerne:

”Tallene viser tydeligt, at nogle kommuner prioriterer lav- og nulmissionsbiler højt i deres bilflåder. Selvom der er lang vej til at nå 100 pct. elbiler i alle landets kommuner, bakker vi op om, at vi får udskiftet ældre biler med nye nul- eller lavemissionsbiler til gavn for klima og miljø,” siger Mads Rørvig, adm. direktør De Danske Bilimportører.

En opgørelse fra De Danske Bilimportører viser dog, at der er store regionale forskelle på antallet af elbiler i landets kommuner. I øjeblikket udgør elbiler 5,4 pct. af den samlede bestand af person- og varebiler på tværs af landets kommuner. Samsø Kommune har den største andel af elbiler, hvor 57 pct. af bilerne i kommunen er elbiler. 17 kommuner har fortsat ingen elbiler.

Klimagevinst i udskiftning af ældre biler

94 pct. af kommunernes bilpark består i dag af konventionelle biler, men stigende krav til bilers forurening og CO2 udledning har mindsket nye bilers udledning markant.

”Ældre biler forurener typisk mere end nye biler, der skal leve op til større miljø- og klimakrav. Derfor er der en oplagt klimagevinst i at udskifte ældre biler med nye – uanset drivmiddel – og derfor er vi som branche parate til at støtte op om initiativer, der erstatter gamle med nye biler,” siger Mads Rørvig, adm. direktør De Danske Bilimportører.

Den samlede bestand i landets kommuner¹ er 22.870 person- og varebiler, og fordeles således:

- 9.108 benzinbiler (39,8%)
- 12.333 dieselbiler (53,9%)
- 25 plug-in hybridbiler (0,1%)
- 1.242 elbiler (5,4%)
- 120 gas (0,5%)
- 42 brint (0,2%)

Top 5 kommuner med flest elbiler:

- Samsø kommune (57%)
- Furesø kommune (45%)
- Albertslund kommune (37%)
- Rødovre kommune (33%)
- Gladsaxe kommune (30%)

¹ Kommunernes (inkl. datterselskabers) bilflåde fordelt på drivkraft pr. 21/6 2020. Der er en fejlmargen på omkring 1 procent.

Kilde

Pressemeddelelsen er baseret på tal fra De Danske Bilimportørers egne registreringer og dækker over kommunernes (inkl. datterselskabers) bilflåde fordelt på drivkraft pr. 21/6 2020. Der er en fejlmargen på omkring 1 procent.

Kildeangivelse

Alle gengivelser af data og oplysninger bedes kildeangives med: De Danske Bilimportører.

Yderligere oplysninger

Administrerende Direktør Mads Rørvig, på tlf. +45 30 16 10 04 eller mr@bilimp.dk

Pressefoto

<https://bit.ly/2wolbEM>

Oversigt

Kommunernes bilflåder fordelt på drivkraft fremgår [her](#).

Kommunernes bilflåder fordelt på drivkraft

Kommunernes bilflåde af person- og varebiler inkl. drift- og datterselskaber. Opgørelse pr 21/6 2020. Der må medregnes 1% usikkerhed.





Kilde: De Danske Bilimportører
 Grafik: De Danske Bilimportører • Lavet med Datawrapper

IFRAME TIL WEBARTIKLER

```
<iframe title="Kommunernes bilflåder fordelt på drivkraft" aria-label="Stacked Bars"
id="datawrapper-chart-eGvHR" src="https://datawrapper.dwcdn.net/eGvHR/3/"
scrolling="no" frameborder="0" style="width: 0; min-width: 100% !important; border: none;"
height="3875"></iframe><script type="text/javascript">!function(){
use
strict";window.addEventListener("message",(function(a){if(void 0!==(a.data["datawrapper-
height"]))for(var e in a.data["datawrapper-height"]){var
t=document.getElementById("datawrapper-chart-
"+e)||document.querySelector("iframe[src*='"+e+"']");t&&(t.style.height=a.data["datawrapper-
height"][e]+"px"))}})}();
</script>
```